



## **Odvod spalin a přívod spalovacího vzduchu pro spotřebiče na zemní plyn kategorie spalování „C“**

**Autoři: Ing. Jaroslav Schön, Ing. František Jiřík, Zbigniew Ondřej Adamus, Pavel Dědič**

Spalinová cesta je v legislativních a technických předpisech jasně definovaná jako dutina určená k odvodu spalin od spotřebiče do volného ovzduší (ČSN EN 1443, ČSN 734201, ČSN EN 15287-1, Vyhláška 268/2009 Sb.).

Vyhláška 268/2009 Sb. ke stavebnímu zákonu stanovuje pro uživatele (majitele) povinnost, že „bezpečnost spalinové cesty instalovaného spotřebiče musí být potvrzena revizní zprávou obsahující údaje o výsledku její kontroly vymezené normovými hodnotami.“ Nařízení vlády 91/2010 Sb. tuto povinnost upřesňuje a v souladu s normovými hodnotami, na které se vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, odvolává, stanoví podmínky, za jakých je nutné provést revizi spalinové cesty. Tato revize je prováděna v návaznosti na vznik nové situace mající potenciální vliv na bezpečný provoz spalinové cesty, a to ať už na základě jednání vlastníků, resp. provozovatelů spalinové cesty, nebo na základě události na jejich vůli nezávislé.

Dále Vyhláška č. 268/2009 Sb., § 3, odstavec 3, písmeno k) stanoví, že normovou hodnotou se rozumí konkrétní technický požadavek (zejména limitní hodnota, návrhová metoda, národně stanovené parametry, technické vlastnosti stavebních konstrukcí a technických zařízení), obsažený v příslušné české technické normě, jehož dodržení se považuje za splnění požadavků konkrétního ustanovení této vyhlášky.

V § 24 jsou uvedeny konkrétní požadavky na spalinové cesty. Pro ilustraci vybíráme:

(1) Komíny a kouřovody musí být navrženy a provedeny tak, aby za všech provozních podmínek připojených spotřebičů paliv byl zajištěn bezpečný odvod a rozptyl spalin do volného ovzduší, aby nenastalo jejich hromadění, nebyly překročeny emisní limity stanovené jiným právním předpisem vztažené k předmětnému zdroji znečištění i k okolní zástavbě a nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob nebo zvířat. Bezpečnost spalinové cesty instalovaného spotřebiče musí být potvrzena revizní zprávou obsahující údaje o výsledku její kontroly vymezené normovými hodnotami.

(2) Spaliny spotřebičů paliv se odvádějí nad střechu budovy. Vyústění odvodu spalin venkovní stěnou do volného ovzduší lze použít jen v technicky odůvodněných případech při stavebních úpravách budov nebo u průmyslových staveb, při dodržení normových hodnot a emisních limitů podle odstavce 1.

Každý kotel v provedení C lze instalovat na jakoukoliv samostatnou vzduchovou a spalinovou cestu kteréhokoliv výrobce, jenž deklaruje u svých výrobků plnou použitelnost pro daný spotřebič paliv a má ke svému produktu platný certifikát.

## Společenstvo kominíků České republiky

Kafkova č. 8, 160 00 Praha 6, IČ: 161 93 563,  
tel.: +420 224 321 080, e-mail: sk.cr@volny.cz, http: www.skcr.cz



Pojem spalinová cesta, citovaný účelově pouze z ČSN EN 483 je v rozporu s pojmenováním uvedeným v ČSN 06 1002, kde je tento pojem vysvětlen jako spalovací okruh. Navíc již v ČSN EN 483 je použit název jiný (přídavné potrubí), což je definováno jako sopouch, kouřovod, kouřový kanál.

K samotné ČSN EN 483, čl. 3.3.2.2 nutno poznamenat, že překlad spalinová cesta (combustion products circuit) je zde proveden poněkud účelově, neboť samotný překlad tohoto pojmu je poněkud významově jiný (obvod – okruh produktu hoření – spalování), zjednodušeně řečeno spalovací okruh. Tento překlad nemá pravý smysl v jednosměrném vyvedení spalin (produktu spalování) ze spotřebiče ven.

Nutno však důrazně upozornit, že výklad spalovací okruh je uveden v ČSN 06 1002 (Evropský systém třídění spotřebičů na plynná paliva a podle způsobu odvádění spalin), kde výklad je upřesněn v čl.1.3 Provedení C

Spotřebič, jehož spalovací okruh (přivádění spalovacího vzduchu, spalovací komora, výměník tepla a odvádění spalin) je uzavřen vůči prostoru, ve kterém je spotřebič umístěn. „combustion products circuit“

- combustion - of sth spalování , hoření čeho
- product - výrobek , produkt , plodina
- circuit - obvod

Za pozornost stojí, že ČSN EN 483 dále uvádí v čl.3.3.2.8 a čl.3.3.2.9 další podrobnosti k dílům odvodů spalin, které ČSTZ ve svém výkladu neuvádí, nebo záměrně zamlčuje.

- mezikus pro odvod spalin komínem
- přídavné potrubí (secondary flue) – část kouřovodu u kotlů provedení C7

Jinak překlad slov: flue a ducts, použitých v originále je následující

- flue - sopouch, kouřovod, kouřový kanál
- duct - potrubí, roura, potrubní vedení k dopravě kapaliny, plynu

Pokud je tedy překlad slova flue souhrnem pro pojmenování tří různých částí spalinové cesty, pak lze namítnout, že pojmenování duct je rovněž obecným pojmem, bez výrazného vztahu k předmětnému dílu přívodu vzduchu, nebo odvodu spalin !!

## Společenstvo kominíků České republiky

Kafkova č. 8, 160 00 Praha 6, IČ: 161 93 563,  
tel.: +420 224 321 080, e-mail: sk.cr@volny.cz, http: www.skcr.cz



Dále je nutno uvést příklad z ČSN EN 15287-2:2009, což je evropská a česká technická norma vztahující se na navrhování, provádění a přejímku komínů pro uzavřené spotřebiče paliv. V ní je názvosloví ještě jasnější a to např.:

Soustředná komínová sestava (concentric chimney configuration) – sestava, ve které je komínový průduch zcela obklopen přírodním vzduchovým průduchem. Všechny další názvy obsahují vždy označení „komín (chimney)“.

Jen pro úplnost - u některých kategorií spotřebičů kategorie „C“, je v ČSN 06 1002 v čl. 1.3. uvedeno:

Provedení C2 – (4) Tato společná soustava potrubí je součástí konstrukce budovy a není dodávána se spotřebičem

Provedení C4 – (5) Tato společná soustava potrubí je součástí konstrukce budovy a není dodávána se spotřebičem.

Provedení C8 – (6) Tato společná soustava potrubí je součástí konstrukce budovy a není dodávána se spotřebičem

Jak je vidět, argumenty, které některé zájmové skupiny ve svých svérázných výkladech norem a právních předpisů používají, jsou vymyšlené a jen těžko lze podle nich vykládat ostatní a to ani ne navazující předpisy, navíc vyšší právní síly.

### Závěr:

Podle ČSN EN 1443 i ČSN 734201 jsou kouřovody, tedy vodorovné části spalinových cest, připojovány do komínů, svislých částí spalinových cest, a to buď připojovacím T-kusem, nebo patním kolenem. Pojem svislý



kouřovod s funkcí komína znají české technické normy již několik desítek let. V praxi je samozřejmě možné, že se někdo bude raději řídit některými odbornými stanovisky, která vydávají různé zájmové skupiny. Je však třeba si uvědomit, že na sebe tímto přebírá i plnou právní odpovědnost, která vyplývá z nerespektování výše uvedených právních předpisů.

Proto by každý, než učiní podobné rozhodnutí, měl dostat všechny relevantní informace, aby mohl zhodnotit všechny klady a zápory. Zejména bychom pak měli mít vždy na paměti, že jde nejen o majetek, ale především o bezpečnost nás všech! Určitě není správnou cestou hledat, jak předpisy (národní i

evropské) obejít tím, že si podle svého uvážení účelově vyloží některé pojmy v ČSN, nebo TP a z toho pak vyvodím sáhodlouhé „vědecké“ závěry. Doporučujeme proto, aby si ti, které uvedená problematika zajímá, přečetli připravovanou odbornou publikaci zaměřenou na právní úpravu v dané oblasti. Na základě poznatků soudních znalců a stanovisek legislativních a jiných odborníků ji zpracoval plk. JUDr. František Vavera, Ph.D. z Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Publikace by měla vyjít v dubnu 2013 u vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk s.r.o., Plzeň.